

# Wiadomości

**Dzisiaj (16.12 br.), w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego - w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym 2014+ podpisał pierwsze w tej perspektywie finansowej umowy o dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”. Są to jednocześnie pierwsze umowy o dofinansowanie, podpisane w naszym województwie w związku z realizacją Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.**

Beneficjentami wsparcia są Czempień, Kostrzyn, Oborniki, Środa Wielkopolska oraz Puszczykowo, które podczas wydarzenia reprezentowali: Konrad Karol Malicki – Burmistrz Gminy Czempień, Szymon Matysek – Burmistrz Gminy Kostrzyn, Tomasz Szrama – Burmistrz Obornik, Andrzej Balcerek – Burmistrz Miasta Puszczykowa oraz Wojciech Ziętkowski – Burmistrz Miasta Środa Wielkopolska.

Łączna kwota podpisanych umów opiewa na prawie 27 mln zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Umowy dotyczą projektów inwestycyjnych w obszarze niskiej emisji, w tym transportu miejskiego. W ich ramach powstaną zintegrowane węzły przesiadkowe z układem drogowym i ścieżkami rowerowymi, przebudowane zostaną nawierzchnie dróg, zjazdy, powstaną nowe chodniki i parkingi typu Park&Ride i Kiss&Ride oraz elektroniczne systemy informacji i nowe energooszczędne oświetlenie. Realizacja tych inwestycji przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego, jednocześnie zwiększając atrakcyjność, komfort oraz bezpieczeństwo transportu zbiorowego.

*Warto zaznaczyć, że Wielkopolska jest liderem w gronie dużych województw w kraju, które najsprawniej wydatkują środki unijne w ramach regionalnych programów operacyjnych 2014 – 2020. Potwierdza to poziom kontraktacji umów z beneficjentami, który wynosi 24% - podkreślał podczas spotkania Marszałek Marek Woźniak i dodał - dzisiaj mamy dowód na to, że poradziliśmy sobie z trudnym narzędziem, jakim są ZIT-y, które wymaga dobrej współpracy i porozumienia członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Finalnie podpisujemy 5 umów dotyczących miejskiej polityki transportowej, w tym niskoemisyjnego transportu. Osiągamy efekt niskiej emisji i odkorkowania przestrzeni miejskiej. To określona wartość dodana dla regionu.*

Przypomnijmy, że Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) to nowe narzędzie, za pomocą którego realizowane są strategie terytorialne, dotyczące głównie zintegrowanych działań na rzecz

zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich. W Województwie Wielkopolskim ZIT-y realizowane są na obszarze funkcjonalnym Miasta Poznania (MOF) oraz obszarze funkcjonalnym ośrodka regionalnego Kalisz – Ostrów Wielkopolski (AKO).

W ramach konkursu przeprowadzonego w ramach realizacji Strategii ZIT Aglomeracji Poznańskiej, Zarząd Województwa Wielkopolskiego wraz z Zarządem Stowarzyszenia Metropolia Poznań wybrał do dofinansowania projekty na łączną kwotę ponad 76 mln zł.

Prezentacje projektów gmin znajdziecie Państwo na stronie [www.umww.pl](http://www.umww.pl) w dziale „Aktualności Zarządu”.

Więcej informacji na temat Działania 3.3 „*Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska*” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 można uzyskać na stronie: <http://wrpo.wielkopolskie.pl> oraz [www.metropoliapoznan.pl](http://www.metropoliapoznan.pl) .

