

# Wiadomości

29 września 2017 roku w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał umowy o dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) projektów wpisujących się w ramy Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania (ZIT dla MOF Poznania). Inwestycje, które będą realizowane przez Miasto Poznań, Luboń, Gminę Tarnowo Podgórne, Miasto Puszczykowo, Gminę Oborniki, Swarzędz i Suchy Las dotyczą dwóch obszarów interwencji – transportu miejskiego i tzw. niskiej emisji oraz dziedzictwa kulturowego. W spotkaniu udział wzięli władarze miast i gmin - beneficjentów.

„Mamy największą alokację środków w ramach ZIT – ów wśród wszystkich krajów UE” – zaznaczył Marszałek Woźniak. „To zupełnie nowe narzędzie w obecnej perspektywie finansowej, które jest silnym bodźcem do współpracy samorządów. Choć na początku jego realizacji mieliśmy obawy, czy beneficjenci poradzą sobie i wykorzystają nowe możliwości, które dają ZIT-y, okazało się, że jest to dobry, aczkolwiek wymagający wielu kompromisów model partnerstwa. Wszystko wskazuje na to, że zmierzamy do szczęśliwego końca i śmiało możemy dzisiaj powiedzieć, że jesteśmy pozytywnym poligonem doświadczalnym”. Warto podkreślić, że łączna kwota projektów, na których realizację Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał blisko 57 mln zł unijnego dofinansowania z WRPO 2014+ wynosi prawie 80 mln zł. „To owoc naszego członkostwa w UE. Dlatego mocno staramy się o dobry unijny budżet po 2020 roku, szczególnie na politykę spójności. Przyszły rok będzie nie tylko rokiem 100. rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości, ale również rokiem zabiegania o jej przyszłość” – podkreślił Marszałek, który przygotowuje opinię do dokumentu Komisji Europejskiej na temat przyszłości unijnych finansów.

Inwestycje związane z transportem publicznym wsparte zostaną kwotą 50 mln zł, natomiast projekty z obszaru dziedzictwa kulturowego ponad 7 mln zł. Beneficjenci podkreślali, że ten finansowy wkład unijny jest jednym z największych w historii i pozwoli zrealizować duże i niezwykle ważne dla rozwoju miast i gmin inwestycje.

Projekty transportowe obejmują kompleksowe działania związane z mobilnością miejską i usprawniające korzystanie z publicznego transportu zbiorowego. Zakładają one m.in. zakup nowoczesnego taboru, budowę i rozbudowę węzłów przesiadkowych integrujących trzy różne formy transportu - auto, rower i autobus, budowę systemu parkingów Park&Ride, Kiss&Ride i Bike&Ride oraz ścieżek pieszo – rowerowych. Dotyczy to Poznania, Tarnowa Podgórnego i Lubonia. Miasto Poznań zrealizuje dwa projekty, w tym jeden wybrany w ramach procedury pozakonkursowej.

Pierwszy dotyczy budowy systemu parkingów Park&Ride w Poznaniu, natomiast w ramach projektu pozakonkursowego powstanie ciąg rowerowo-pieszy Wartostrada po obu stronach rzeki Warty w Poznaniu, od Mostu Lecha na północy do Mostu Przemysła na południu.

Nadrzędnym celem projektów realizowanych w obszarze „Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego w ramach ZIT dla MOF Poznania” jest zwiększenie atrakcyjności obiektów kultury regionu poprzez interwencje skierowane na inwestycje chroniące ich stan. Gmina Suchy Las wykona prace adaptacyjne wraz z niezbędną rozbudową historycznego budynku znajdującego się w Chłudowie na rzecz stworzenia w nim ośrodka kultury, Miasto Puszczykowo zrealizuje projekt dotyczący odrestaurowania zabytkowej willi „Mimoza”. Zmodernizowany obiekt zostanie wykorzystany dla zwiększenia oferty społeczno-kulturalnej na terenie Miasta Puszczykowa i całej Aglomeracji Poznańskiej. Gmina Swarzędz podejmie przebudowę oraz działania rewitalizacyjne budynku dawnej remizy strażackiej na cele instytucji kultury – Swarzędzkiego Centrum Historii i Sztuki.

Prezentacje projektów znajdują Państwo w załącznikach.

Dotychczas w ramach Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF” Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę dofinansowania prawie 188 mln zł. Natomiast w ramach Poddziałania 4.4.3 „Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego w ramach ZIT dla MOF Poznania” Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę dofinansowania ponad 34 mln zł.

Na zdjęciu od lewej: Grzegorz Wojtera – Wójt Gminy Suchy Las, Piotr Woszczyk – zastępca Burmistrza Obornik, Andrzej Balcerek – Burmistrz Miasta Puszczykowo, Małgorzata Machalska – Burmistrz Miasta Luboń, Mariusz Wiśniewski - zastępca Prezydenta Poznania, Marek Woźniak - Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Marian Szkudłarek – Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz i Waldemar Wereszczyński – Prezes Zarządu Komunikacja Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o.

[1 \(897.4 KB\)](#)

[2 \(1.7 MB\)](#)

[3 \(2.3 MB\)](#)

[4 \(1.7 MB\)](#)

[5 \(382.5 KB\)](#)

[6 \(720.7 KB\)](#)

[7 \(1.1 MB\)](#)

[8 \(607.6 KB\)](#)

