

# Wiadomości

Lotnisko w stolicy Wielkopolski zrealizowało projekt „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań-Ławica w oparciu o własną zieloną energię”. Inwestycja o wartości 20 mln zł uzyskała wsparcie w wysokości 6 mln zł z funduszy unijnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. 2 kwietnia 2024 roku inwestycja została podsumowana. Władze lotniska oraz województwa i miasta zaprezentowały też plany na przyszłość.

- Ta realizacja i plany lotniska wpisują się w ideę Wielkopolskiej Doliny Wodorowej. To innowacyjne podejście. W przyszłości będzie tutaj mógł powstawać zielony wodór, który będzie wykorzystywany jako źródło prądu, ale też jako potencjalne źródło napędu dla pojazdów nie tylko lotniskowych – zaznaczył Marszałek Marek Woźniak.



- To unikalne przedsięwzięcie, pierwszy raz zrealizowane w obszarze funkcjonalnym lotniska – zaznacza Grzegorz Bykowski, Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego Poznań – Ławica, który poinformował również, że w ramach projektu został zakupiony specjalistyczny pojazd elektryczny z zabudową warsztatową, który będzie służył do bieżącej obsługi serwisowej.

Przedsięwzięcie wpisuje się w działania zmierzające do redukcji śladu węglowego i ochrony środowiska naturalnego. To także wymierne korzyści ekonomiczne dla lotniska, dla którego zużycie energii elektrycznej znaczący element funkcjonowania.

Lotnisko przygotowało również opracowanie „System produkujący zielony wodór z farmy fotowoltaicznej, magazynujący go i wykorzystującej w lokalnej stacji tankowania wodorem”. W planach jest wielkoskalowa farma fotowoltaiczna o mocy nawet 50 MW, z zastosowaniem elektrolizera o mocy do 17 MW, z perspektywą produkcji wodoru pomiędzy 200 - 700 ton.

- To się opłaca również środowiskowo, ponieważ robimy następny krok w kierunku obniżenia emisji CO<sub>2</sub>. Cieszę się, bo to kolejny projekt z zakresu ekologii realizowany we współpracy z Samorządem

Województwa Wielkopolskiego – powiedział Jacek Jaśkowiak, Prezydent Poznania.