

Wiadomości

W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marek Woźniak - Marszałek Województwa Wielkopolskiego oraz Wojciech Tulibacki - Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu podpisali umowę dotyczącą realizacji projektu „Poprawa efektywności transportu publicznego i usprawnienie integracji różnych form transportu miejskiego w Poznaniu i gminie Suchy Las” w ramach Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014 – 2020. Łączna kwota zakontraktowanych środków wynosi 96 874 800,00 zł, w tym wysokość środków przekazanych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) to aż 67 202 105,00 zł.

- To jeden z tych projektów, które dowodzą, że nasi beneficjenci sobie poradzili. To wartościowo najdroższy projekt i bez wątpienia będzie on widoczny w mieście. Dzięki udzielonemu dofinansowaniu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu zakupi m.in. 20 tramwajów niskopodłogowych. Ale to nie tylko szybki i bezpieczny transport publiczny. To również rozwiązanie ważnego elementu bezpieczeństwa w kontekście osób korzystających z rowerów. A z punktu widzenia Unii Europejskiej to ważny element obniżenia emisji CO2 i poprawa jakości powietrza – podkreślił Marszałek Woźniak.

I dodał: – Mamy jeszcze jedną niespodziankę dla Pana Prezydenta Miasta Poznania. Wczoraj Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę ws. wyboru wniosku o dofinansowanie w ramach Działania 5.1 „Infrastruktura drogowa regionu (...) w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania”. Tym samym przyznaliśmy dofinansowanie ze środków EFRR projektowi pozakonkursowemu pn. „Przebudowa ulicy Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ulicą Bałtycką do granicy miasta”. Wartość tego dofinansowania to prawie 41 mln zł.

Projekt „Poprawa efektywności transportu publicznego i usprawnienie integracji różnych form transportu miejskiego w Poznaniu i gminie Suchy Las” obejmuje szereg działań, które przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego, jednocześnie zwiększając atrakcyjność, komfort oraz bezpieczeństwo transportu zbiorowego.

Prezes MPK Wojciech Tulibacki zaznaczył, że to historyczny moment, bo po raz pierwszy dofinansowanie otrzymuje miejski transport tramwajowy. Także dlatego, że MPK realizuje projekt z Suchym Lasem, łącząc transport autobusowy, tramwajowy i rowerowy. Dodał również, że projekt dotyczy nie tylko taboru, ale także infrastruktury związanej z obsługą pasażerską i wspomagającą zarządzanie taborom w zajezdni.

Dzięki udzielonemu dofinansowaniu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. zakupi m.in. 20 tramwajów niskopodłogowych, przeprowadzi modernizację układu 6 zwrotnic w zajezdni tramwajowej przy ul. Głogowskiej wraz z wdrożeniem systemu automatycznego zarządzania ich sterowaniem. W ramach projektu uruchomiony zostanie również system wizualny i łączności, który usprawni logistykę tramwajów w trakcie wjazdu na zajezdnię. Ponadto, na trasie PST powstanie 19 tablic informacji pasażerskiej oraz 2 na dworcu na os. Sobieskiego. Przystanki trasy PST (Słowiańska, al. Solidarności, Kurpińskiego, Szymanowskiego) wyposażone zostaną w stojaki dla rowerów oraz tablice informacji pasażerskiej. Dodatkowo w ramach projektu powstanie ścieżka rowerowa na trasie Biedrusko - Radojewo o długości 1,67 km, łącząca istniejącą infrastrukturę rowerową z przystankiem autobusowym w Radojewie, obsługiwanym przez transport aglomeracyjny.

Głównym celem projektu jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców aglomeracji poznańskiej oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zwiększenie atrakcyjności i poprawę funkcjonalności czystego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego oraz niemotoryzowanego transportu indywidualnego. Inwestycje objęte projektem mają wpłynąć na poprawę warunków podróży pasażerów pod względem czasu, komfortu, dostępności i bezpieczeństwa.

W ramach pierwszego konkursu dotyczącego tzw. niskiej emisji, Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę ponad 140 mln zł.

Więcej informacji na temat Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 można uzyskać na stronie: <http://wrpo.wielkopolskie.pl>. Prezentacja projektu dostępna jest na www.umww.pl w dziale „Aktualności Zarządu”.

